



GEPARD, s. r. o.
Štefánikova 52
150 00 Praha 5

Komplexní pozemková úprava v katastrálním území Pavlovice u Jestřebí

PLÁN SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ

- DOKUMENTACE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ -

- opatření ke zpřístupnění pozemků -

Objednatel:

Česká republika - Státní pozemkový úřad
Krajský pozemkový úřad pro Liberecký kraj
U Nisy 6a
46057 Liberec

Zhotovitel:

GEPARD, s.r.o.
Štefánikova 77/52
150 00 Praha 5

Praha, březen 2017

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Zakázka: **Komplexní pozemková úprava
v katastrálním území Pavlovice u Jestřebí
plán společných zařízení
DOKUMENTACE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ**
číslo smlouvy v evidenci objednatele: 874-2014-541101
číslo smlouvy v evidenci zhotovitele: 110/20145

Zadavatel: **Česká republika - Státní pozemkový úřad
Krajský pozemkový úřad pro Liberecký kraj**
U Nisy 6a
46057 Liberec
www.spucr.cz

Dodavatel: **GEPARD, s.r.o.**
Štefánikova 77/52
150 00 Praha 5

www.gepard.cz
IČ/DIČ: 61499552/CZ61499552
Společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném
Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 30558
Statutární zástupci: Ing. Miloslav Jebavý, jednatel
Ing. Jan Pazderka, jednatel

Kraj: Liberecký
Okres: Česká Lípa
Obec: Jestřebí
Katastrální území Pavlovice u Jestřebí (718548)

OBSAH

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
OBSAH	3
A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA	4
1. CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ NAVRHOVANÝCH STAVEB	5
2. PŘEDMĚT DOKUMENTACE	5
3. ÚČEL NAVRHOVANÝCH STAVEB A JEJICH ZDŮVODNĚNÍ	5
4. VÝCHOZÍ PODKLADY PRO NÁVRH STAVEB	6
5. ZÁSADY NÁVRHU	6
6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVEB	8
7. ÚDAJE O SOULADU S ÚPD	8
8. STANOVISKA DOSS A SPRÁVCŮ DOTČENÝCH ZAŘÍZENÍ	8
B. TECHNICKÁ ZPRÁVA	13
HC1-R	14
HC3	17
VC6-R	20
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY	23
C. FOTODOKUMENTACE	28
D. ZPRÁVA O PŘEDBĚŽNÉM IGP	35

GRAFICKÉ PŘÍLOHY

Přehledná situace objektů 1:10000

HC1-R - situace stavby

HC1-R - příčné řezy

HC1-R - podélný řez

HC3 - situace stavby

HC3 - příčné řezy

HC3 - podélný řez

VC6-R - situace stavby

VC6-R - příčné řezy

VC6-R - podélný řez

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ NAVRHOVANÝCH STAVEB

Komplexní pozemková úprava v katastrální území Pavlovice u Jestřebí zahrnuje celé k.ú. Pavlovice u Jestřebí a též části k.ú. Dřevčice, k.ú. Drchlava a k.ú. Šváby. Pavlovice u Jestřebí se nachází v Libereckém kraji v okrese Česká Lípa přibližně 10 km jižně od České Lípy.

Krajina řešeného prostoru představuje strukturně denudační plošinu křemenných pískovců, které zde prořezává síť kaňonovitých údolí, jimž vévodí údolí Dolského a Švábského potoka. Strmé svahy údolí jsou často tvořeny řadou skalních útvarů tvořených převážně pískovci. Vodní toky a jejich strmá údolí se podílejí na ostrém rozčlenění zájmového území. Severovýchodní část zájmového území je tvořena ovocnými sady, které dávají této části řešeného území zcela jiný charakter oproti převážně zemědělsky intenzivně obhospodařovanému prostoru ostatních částí území. V řešeném prostoru převládá zemědělská půda (2/3 území), téměř na 1/3 území jsou lesní pozemky. Ze zemědělské půdy převažuje orná půda, která je na cca 1/2 území. Obec Pavlovice leží ve vyvýšené poloze v sousedství úrodných lánů kvalitní zemědělské půdy, ze kterých pramenilo bohatství této kdysi samostatné obce.

Navrhované cesty jsou vedeny buď ve stávajících trasách cest, nebo kopírují původní historické polní cesty nebo jdou v souběhu s jejich původním trasováním.

2. PŘEDMĚT DOKUMENTACE

Předmětem dokumentace jsou opatření ke zpřístupnění pozemků:

- hlavní polní cesta HC1-R
- hlavní polní cesta HC3
- vedlejší polní cesta VC6-R.

3. ÚČEL NAVRHOVANÝCH STAVEB A JEJICH ZDŮVODNĚNÍ

Polní cesta HC1-R odbočuje mimo obvod pozemkové úpravy ze silnice III/2703 a směřuje k jihozápadu a po cca 35 m dostává do obvodu pozemkové úpravy, odtud je řešena v rámci PSZ a DTR. Cesta zajišťuje zpřístupnění území jižně od obce a propojuje obec Pavlovice s obcí Drchlava. Cesta umožňuje zpřístupnění zemědělských pozemků a spolu s DC8-R a DC17 zajišťuje přístup do lesních pozemků. Navržena je rekonstrukce polní cesty, doporučeno je v souběhu s rekonstrukcí cesty řešit výsadbu nefunkční části souběžného biokoridoru LBK 1060/1062.

Polní cesta HC3 zajišťuje zpřístupnění severovýchodní části zájmového území. HC3 zabezpečuje zpřístupnění bloků orné půdy a lesních pozemků, ale i zpřístupnění vlastnických pozemků. Zároveň zabezpečuje propojení zájmového území do k.ú. Újezd u Jestřebí, kde cesta pokračuje lesní cestou na KN 777, která se dále napojuje na asfaltovou

lesní cestu mezi Újezdem a Borkem. Navržena je rekonstrukce stávajících úseků polní cesty a výstavba nového úseku polní cesty.

Vedlejší polní cesta VC6-R odbočuje ze silnice III/2703 a směřuje k jihozápadu k lesnímu porostu, kde pak dále pokračuje jako technická manipulační lesní cesta v rámci lesního porostu. Polní cesta ajišťuje zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků. Jde o stávající zemní cestu. Návrhem je částečně přetrasována a navracena do původní historické trasy. Navržena je rekonstrukce stávajících úseků polní cesty a výstavba nového úseku polní cesty.

4. VÝCHOZÍ PODKLADY PRO NÁVRH STAVEB

- digitální letecký snímek
- digitální verze dat ZABAGED
- zaměření skutečného stavu
- data DMR5G – digitální model reliéfu 4. generace
- Technický standard plánu společných zařízení v pozemkových úpravách
- Územní plán obce Jestřebí
- Vyhodnocení podkladů a rozbor současného stavu KoPÚ Pavlovice u Jestřebí
- Norma ČSN 73 6109 Projektování polních cest
- Norma ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- Norma ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- Norma ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- Norma ČSN 73 6108 Lesní dopravní síť
- Katalog vozovek polních cest. Mze, TP Změna č.2, 2011

5. ZÁSADY NÁVRHU

Polní cesty jsou jedním z nejdůležitějších prvků, které jsou předmětem návrhu pozemkových úprav. Výstavba nových a rekonstrukce současných polních cest má za úkol rozdělit příliš velké celky orné půdy a tím zpřístupnit všechny pozemky a znovu obnovit obecnou prostupnost krajiny. Spolu s podélnou výsadbou zeleně mají význam z hlediska ekonomického, ekologického, protierozního, vodohospodářského, ale i estetického.

Základní rámec pro návrh zpřístupnění určuje zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů. Zásadní normou pro navrhování polních cest je ČSN 73 6109 Projektování polních cest. Další technické normy využití při návrhu cestní sítě jsou tyto: ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, ČSN Projektování křižovatek na silničních komunikacích, ČSN 73 6108 Lesní dopravní síť, ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací a Katalog vozovek polních cest. Mze, TP Změna č.2, 2011. Pozemky pro polní cesty jsou navrženy tak, aby mohli být splněny požadavky těchto norem pro vybudování cest v navrhované kategorii.

Pro řešení napojení polních cest na silnice II. a III. třídy byly zkoumány rozhledové poměry dle ČSN 73 6109. Připojení vyhověla požadavkům normy.

Pro návrh opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků bylo vyhotoveno podrobné zaměření území včetně výškopisu. Podrobné body zaměření posloužili spolu s digitálním modelem reliéfu 5. generace (DMR 5G) k vytvoření digitálního modelu terénu. Na tomto podkladu byly vyhotoveny trasy navrhovaných cest a jejich podélné a příčné profily.

Konstrukce vozovky navržené zpevněné polní cesty bude před výstavbou řešena samostatným projektem, přičemž jednotlivé vrstvy a jejich mocnost vychází z charakteristiky podloží, požadované únosnosti a navrženého krytu vozovky. Volba konkrétního technického řešení podléhá ekonomické výhodnosti stavby a ta se mění spolu s vývojem nových technologií staveb polních cest, proto plán společných zařízení konkrétní skladbu nedefinuje, pouze doporučuje. Konstrukce vozovky by měla reflektovat i požadavky DOSS.

Pro vymezení nových polních cest jsou omezující zařízení technické infrastruktury. Jde o tato zařízení a sítě:

HC1-R

- nedochází ke křížení se zařízeními a sítěmi technické infrastruktury HC3

HC3

- KM 0.001 - sdělovací vedení podzemní
- KM 0.114 - VN nadzemní
- KM 0.242 - VN nadzemní
- KM 1.113 - VN nadzemní
- KM 0,100-0,500 souběh vedení VN nadzemní

VC6-R

- KM 0.246 - vodovod
- KM 0.401 - sdělovací vedení podzemní

Při realizaci prvků či při zásazích v stávajících prvcích je nutné postupovat dle podmínek stanovených správci sítí.

Projednávání se sborem zástupců vlastníků a vlastníky

HC1-R

Sborem zástupců bylo doporučeno řešit rekonstrukci této důležité polní cesty. Dominantním vlastníkem a hospodařícím subjektem firma [REDAKCE] též požadovala rekonstrukci této cesty

HC3

V rámci prvního jednání sboru zástupců vlastníků bylo řešeno zpřístupnění severovýchodní části KoPÚ s panem [REDAKCE] který je v této lokalitě dominantním vlastníkem. Bylo dohodnuto, že polní cesta C14 (označení z analýzy území) nebude v PSZ řešena (jde přes pozemek pana [REDAKCE]), naopak bylo navrženo a panem [REDAKCE] odsouhlaseno trasování cesty HC3, která propojuje C12, část C14 a C17 dále mimo obvod KoPÚ

VC6-R

Sborem zástupců a zástupci bylo doporučeno řešit rekonstrukci této polní cesty. Cesta zajišťuje obci přístup do lesních porostů. Zároveň bylo doporučeno vrátit trasu cesty do její původní historické trasy.

6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVEB

Rozdělení staveb na stavební objekty odpovídá značení jednotlivých polních cest, Jejich základní charakteristika je uvedena níže v přehledné tabulce. Návrhové prvky polních cest určuje ČSN 73 6109 Projektování polních cest.

Tab.: Základní charakteristika staveb

cesta	kategorie dle ČSN 73 6109	délka	plocha záboru	doporučený povrch	odvodnění	výhybny	výsadby	doplňující informace
ozn.	-	m	m2	-	-	ks	-	-
HC1-R	hlavní 4.5/30	1470	11649	asfalt/asfaltobeton	drenáží	1	ne	rekonstrukce
HC3-R	hlavní 4.5/30	1487	12906	asfalt/asfaltobeton	drenáží	1	ano	rekonstrukce/ nová
VC6-R	vedlejší 4.0/20	671	5430	šterkový	drenáží	1	ano	rekonstrukce

7. ÚDAJE O SOULADU S ÚPD

Územní plán Jestřebí neřeší cestní síť polních cest nad rámec stávajících cest vyznačených v mapách katastru nemovitostí. Řešení polní cesty kopíruje původní historické polní cesty a jde v souběhu s jejich původním trasováním. Platí, že zadavatel územního plánu by měl při nejbližší změně územního plánu obce poskytnout plán společných zařízení jako podklad pro jeho aktualizaci a trvalá zapracování prvků PSZ do územního plánu.

8. STANOVISKA DOSS A SPRÁVCŮ DOTČENÝCH ZAŘÍZENÍ

(kopie vyjádření jsou samostatnou přílohou technické zprávy PSZ)

Stanovení podmínek k ochraně svých zájmů k zahájené KoPÚ

Pozemkový úřad obeslal dotčené orgány a organizace s žádostí ke stanovení podmínek k ochraně svých zájmů k zahájené KoPÚ, ve lhůtě 30 ti dnů od obdržení. Vyjádření jsou podrobně popsána v etapě KoPÚ - Rozboru současného stavu, níže je uvedeno jejich stručné vyhodnocení. Jednotlivá vyjádření jsou součástí samostatné přílohy Doklady o projednání návrhu PSZ. K opatřením ke zpřístupnění pozemků se vyjádřili:

Městský úřad Česká Lípa, odbor životního prostředí

Náměstí T. G. Masaryka č.p.1, 470 36 Česká Lípa

číslo jednací: MUCL/109068/2014

datum vystavení: 24. 2. 2014

pořadové číslo v dokladové části: 4

stručný obsah dokumentace:

Odbor životního prostředí Městského úřadu v České Lípě zaujímá k vede/němu řízení toto stanovisko: Z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, požadujeme být informováni o zřízených komunikacích na lesních pozemcích a to z důvodu, že dle situace se zákresem dotčeného území budou dotčeny zájmy ochrany pozemků určených k plnění funkcí lesa.

Stanovisko zpracovatele KoPÚ: Při tvorbě PSZ a návrhu nového uspořádání pozemků budou respektovány příslušné požadavky a podmínky.

Policie ČR, Krajské ředitelství Policie Libereckého kraje, DI Česká Lípa

číslo jednací: KRPL-18207-2/ČJ-2014-180106

datum vystavení: 20. 2. 2014

pořadové číslo v dokladové části: 12

stručný obsah dokumentace:

DI Česká Lípa požaduje předložení plánu společných zařízení KPÚ v k.ú Pavlovice u Jestřebí, aby mohl posoudit rozsah dotčených zájmů v předmětné lokalitě.

Stanovisko zpracovatele KoPÚ: PSZ bude Policii ČR předložen.

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zeyerova 1310, PO BOX 386, 460 55 Liberec

číslo jednací: 962/2014-36200/Vr

datum vystavení: 13. 3. 2014

pořadové číslo v dokladové části: 22

stručný obsah dokumentace:

ŘSD ČR přísluší hospodařit se stavbou silnice I. třídy č. 9 Praha - Rumburk a se silničními pozemky p.p.č. 1424 81426/1. Při tvorbě Plánu společných zařízení bude vhodně, s ohledem na podrobnosti technických předpisů resortu dopravy, s námi konzultovat. To se týká například zaměřování okrajů silničního pozemku, řešení ochrany provozu na dotčené silnici při souběhu případně navrhovaných přístupových komunikací na pozemky, připojení sousedních nemovitostí a polních cest na silnici I/9, nebo při návrhu doprovodné vegetace.

Stanovisko zpracovatele KoPÚ: Při tvorbě PSZ a návrhu nového uspořádání pozemků budou respektovány příslušné požadavky a podmínky

Vyjádření k PSZ:

V rámci projednání plánu společných zařízení byly dotčené orgány státní správy a další organizace obeslány dopisem se žádostí o vyjádření k PSZ. K opatřením ke zpřístupnění pozemků se vyjádřili:

Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.

Přítkovská 1689, 4150 50 Teplice

číslo jednací: O16610198897/OTPCLI/Če

datum vystavení: 2. 12. 2016

pořadové číslo v dokladové části: 27

stručný obsah dokumentace:

Katastrální území Pavlovice u Jestřebí se nachází v CHOPAV Severočeská křída. Ve výše uvedeném zájmovém území se nachází zařízení provozované společností Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. a jejich ochranné nebo bezpečnostní pásma. Konkrétně se jedné o:

- ochranné pásmo vodních zdrojů pro veřejné zásobování - Česká Lípa - jih
- vodovodní řady a zařízení, elektro a signalizační sítě

Navrhované území pro zastavění bude mít problém se zásobením vodou vzhledem k výšce terénu vůči vodojemu.

Konkrétní úpravu cest je třeba před zahájením prací projednat s provozovatelem dotčených vodohospodářských sítí a ochranného pásma vodních zdrojů.

Stanovisko zpracovatele KoPÚ: V případě střetu se sítěmi je toto podrobně uvedeno u jednotlivých opatření. V případě stavby je nutné respektovat zájmy a podmínky vlastníka sítí.

Policie ČR, Krajské ředitelství Policie Libereckého kraje, DI Česká Lípa

číslo jednací: KRPL-118818-2/ČJ-2016-180106

datum vystavení: 6. 12. 2016

pořadové číslo v dokladové části: 28

stručný obsah dokumentace:

DI Česká Lípa souhlasí s prováděním KPÚ v k.ú. Pavlovice u Jestřebí s následujícími podmínkami:

- budou-li komplexními pozemkovými úpravami dotčeny pozemní komunikace, je nutné úpravy realizovat v souladu s platnými předpisy
- na všechna vyústění účelových komunikací (lesních a polních cest) na místní komunikace a silnice I., II., III. třídy budou umístěny směrové sloupky – DZ č.Z11g
- dojde-li k úpravám komunikačních připojení, bude toto posuzováno jako nová připojení a tato budou splňovat všechny podmínky vyplývající z ust. § 10 zák. č. 13/1997 Sb. a technických podmínek pro připojování komunikací a sousedních nemovitostí na komunikace ve smyslu ust. § 11-13 vyhl. MDaS č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- budou-li umísťovány dopravní značky nebo dopravní zařízení, bude jejich umístění a provedení odpovídat TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.
- úpravy pozemních komunikací, či komunikačních připojení budou předloženy DI Česká Lípa ke schválení

Stanovisko zpracovatele KoPÚ: PSZ dodržuje všechny požadavky a připomínky

DI Česká Lípa. Podrobný rozbor vyjádření je uveden v kapitole technické zprávy 2.1.3. Napojení cestní sítě na silnice II. a III. třídy.

Městský úřad Česká Lípa, odbor dopravy a občanskosprávních agend

Náměstí T. G. Masaryka č.p.1, 470 36 Česká Lípa

číslo jednací: MUCL/90141/2016

datum vystavení: 2. 12. 2016

pořadové číslo v dokladové části: 29

stručný obsah dokumentace:

Městský úřad Česká Lípa, odbor dopravy a občanskosprávních agend vydává k PSZ souhlasné závazné stanovisko za těchto podmínek:

1. Komplexní pozemkové úpravy budou řešeny tak, aby byl zajištěn přístup na všechny pozemky.
2. V případě výstavby nových nebo rekonstrukce stávajících veřejně přístupných účelových komunikací, mostků a propustků je nutné tyto stavby nebo stavební úpravy projednat v souladu se stavebním zákonem.
3. V případě nového připojení nebo úpravě stávajícího připojení veřejně přístupných účelových komunikací na komunikace vyšší třídy je nutné si požádat v souladu se zákonem o pozemních komunikacích o povolení nového připojení nebo úpravu stávajícího připojení.

Pro povolení stavby nebo stavební úpravy veřejně přístupných veřejných komunikací, mostků a propustků a pro povolení připojení nebo úpravu připojení veřejně přístupných komunikací k silnicím II. a III. třídy je příslušný Městský úřad Česká Lípa, odbor dopravy. Pro povolení připojení nebo úpravu připojení veřejně přístupných účelových komunikací k místním komunikacím je příslušný obecní úřad Jestřebí.

K připojení nebo úpravě připojení veřejně přístupných účelových komunikací k jiným veřejně přístupným účelovým komunikacím postačí souhlas jejich vlastníků.

Stanovisko zpracovatele KoPÚ: KoPÚ ze svého principu řeší zpřístupnění všech pozemků, toto bude průkazně řešeno návrhem nového uspořádání pozemků.

V případě výstavby či rekonstrukce cest je povinnost zadavatele/zhotovitele řešit stavbu v souladu se stavebním zákonem. PSZ není stavbou.

O povolení nového připojení nebo úpravu stávajícího připojení se žádá v případě stavby. Řešení napojení polních cest na komunikace vyšší třídy bylo řešeno s Policií ČR, Dopravním inspektorátem Česká Lípa.

Městský úřad Česká Lípa, odbor životního prostředí

Náměstí T. G. Masaryka č.p.1, 470 36 Česká Lípa

číslo jednací: MUCL/90338/2016

datum vystavení: 12. 12. 2016

pořadové číslo v dokladové části: 30

stručný obsah dokumentace:

Ochrana přírody a krajiny: Souhlasíme s předloženým návrhem komplexních pozemkových úprav bez připomínek.

Ochrana vod: Požadujeme být informováni o případných změnách týkajících se pozemků druhu „vodní plocha“. Upozorňujeme, že při komplexních pozemkových úpravách nesmí dojít ke změně (ohrožení) odtokových poměrů.

Ochrana zemědělského půdního fondu:

V předloženém návrhu plánu společných zařízení Komplexních pozemkových úprav v k.ú. Pavlovice u Jestřebí je řešena síť polních a lesních cest, které jsou vedeny jako účelové komunikace. Jejich primární funkcí je zpřístupnění krajiny, propojení důležitých bodů ve volné krajině, zajištění zemědělské a lesnické dopravy pro účely obhospodařování krajiny a její údržby, vedení turistických tras. Jelikož se jedná o účelové komunikace, není jejich zpevnění nezbytně nutné a jeho smysl je diskutabilní. V předloženém dokumentu se uvažuje o zpevnění nebo opravě hlavních polních cest HC1 až HC4. Jednoduchou kalkulací (šířka x délka) lze propočítat, že jde o zpevnění cca 1,96 ha ve volné krajině. Je nutné přehodnotit návrh zpevnění hlavních polních cest živičným povrchem a navrhnout pouze částečné zpevnění při zachování propustnosti povrchu.

Ochrana lesa:

Z hlediska lesního zákona souhlasíme se změnou druhů pozemků v rámci KoPÚ Pavlovice na katastrálních územích Šváby, Drchlava, Pavlovice u Jestřebí a Dřevčice, které se týkají pozemků k plnění funkcí lesa. Dále požadujeme být informováni o plánovaných nových komunikacích na lesních pozemcích či rekonstrukcích stávajících.

Myslivost: Nemáme k jejich provedení připomínek.

Stanovisko zpracovatele KoPÚ: Povrch navrhovaný v rámci PSZ je pouze doporučovaný. To, jaký povrch by byl při realizaci zařízení skutečně stavěn, je závislé na zadavateli stavby, na podmínkách DOSS, na aktuálních podmínkách předpisů a norem a technologických postupech a možnostech v době realizace stavby.

V případě realizace je nutné informovat DOSS a žádat je o stanovisko, to se týká i lesních cest.

Krajský úřad Libereckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství

U Jezů 642/2a, 461 80 Liberec 2

číslo jednací: KULK 92361/2016

datum vystavení: 15. 12. 2016

pořadové číslo v dokladové části: 31

stručný obsah dokumentace:

Z hlediska ochrany přírody a krajiny

Nebudou dotčeny zájmy ochrany přírody a krajiny v kompetenci krajského úřadu. Krajský úřad upozorňuje, že případné zpevnění hlavních polních cest živičným povrchem dle předloženého návrhu bude významným zásahem do přírody a krajiny, který je vzhledem k funkci těchto komunikací jen problematicky odůvodnitelný. Novým zpevněním těchto cest dojde k negativnímu zásahu do mikroklimatu, odtokových a retenčních poměrů i stávajících výsadeb alejí

Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu

Není akceptovatelné zpevnění polních cest. Jelikož se jedná o účelové komunikace, nikoliv o místní komunikace nebo silnice umožňující provoz motorových vozidel, není jejich zpevnění nezbytně nutné a jeho smysl je diskutabilní. Krajský úřad má za to, že je nutné přehodnotit návrh zpevnění hlavních polních cest živičným povrchem a navrhnout pouze částečné zpevnění při zachování propustnosti povrchu.

Stanovisko zpracovatele KoPÚ: Povrch navrhovaný v rámci PSZ je pouze doporučovaný. To, jaký povrch by byl při realizaci zařízení skutečně stavěn, je závislé na zadavateli stavby, na podmínkách DOSS, na aktuálních podmínkách předpisů a norem a technologických postupech a možnostech v době realizace stavby.

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zeyerova 1310, PO BOX 386, 460 55 Liberec

číslo jednací: 5145/2016-36200/Vr

datum vystavení: 19. 12. 2016

pořadové číslo v dokladové části: 35

stručný obsah dokumentace:

ŘSD ČR přísluší hospodařit se stavbou silnice I. Třídy č.9 Praha – Rumburk a se silničními pozemky p.p.č. 1424 a 1426/1. Při tvorbě PSZ bude vhodné s námi konzultovat. To se týká například řešení ochrany provozu na dotčené silnici při souběhu případně navrhovaných přístupových komunikací na pozemky, připojení sousedních nemovitostí a polních cest na silnici I/9, nebo při návrhu doprovodné zeleně.

Stanovisko zpracovatele KoPÚ: Navrhovaná opatření se nedotýkají silnice I/9.

Lesy České republiky, s.p., Správa toků – oblast povodí Ohře

Dr.Vrbenského 2874/1, 41501 Teplice

číslo jednací: LCR956/000113/2017

datum vystavení: 20. 1. 2017

pořadové číslo v dokladové části: 37

stručný obsah dokumentace:

Lesy České republiky, s.p., Správa toků – oblast povodí Ohře souhlasí s navrhovaným PSZ. Před zahájením následně schválených úprav v rámci PSZ, požadujeme zaslat k vyjádření a odsouhlasení technické řešení úpravy polní cesty VC7-R v místě mostku (prupstku) M7, který kříží vodní tok Švábský potok. Na vodním toku v celé jeho délce, mají LČR Správa toků – oblast povodí Ohře ve správě stavbu „Úprava Švábského potoka“.

Stanovisko zpracovatele KoPÚ: Technické řešení bude součástí stavebního projektu případné stavby. V rámci PSZ je proveden obecný výpočet dimenzování mostku a uvedeny vzorové řezy stavby.

B. TECHNICKÁ ZPRÁVA

HC1-R

Označení	HC1-R
Kategorie dle ČSN	hlavní 4.5/30
Vozovka + Krajnice (m)	3,5+2x0,5
Stávající stav v terénu	Polní cesta zpřístupňuje zemědělské pozemky na jihu katastru, směřuje do k.ú. Drchlava, pravidelně využívaná, převážně zemní cesta, místy vysypaná štěrkem.
Umístění	jižně od obce Pavlovice, směřuje do k.ú. Drchlava.
Popis trasy	Polní cesta odbočuje mimo obvod pozemkové úpravy ze silnice III/2703 a jde jihozápadním směrem od obce, kde se po cca 35 m dostává do obvodu pozemkové úpravy. Cesta dále směřuje na jih od obce směrem do k.ú. Drchlava.
Délka (m)	1470
Plocha záboru (m ²)	11649
Konstrukce a povrch	Konstrukce vozovky bude specifikována prováděcím projektem na základě aktuálních technologických postupů v době projektování cesty, doporučený povrch je asphalt/asfaltobeton.
Zatřídění do katalogu polních cest	Katalogový list PN 5-1
Směrové vedení trasy	Trasa je tvořena kruhovými oblouky s vloženými mezipřímkami. Poloměry oblouků odpovídají návrhové rychlosti, přičemž nejmenší poloměr oblouku na trase je 40 m v ose cesty.
Rozšíření v obloucích	Cesta je v obloucích rozšířená v souladu s ČSN 73 6109 pro rychlost 30 km/h. Oblouk v km 0,704-0,747 o poloměru R=40,0 je o 0,3 m na vnitřní straně. Oblouk v km 0,836-0,873 o poloměru R=40,0 je o 0,3 m na vnitřní straně.
Výškové řešení	Minimální podélný sklon nivelety je 0,40%, maximální podélný sklon nivelety je 8,19%. Vedení nivelety po terénu je optimalizováno s ohledem na vyrovnané bilance výkopů a naspů. Cesta stoupá v úsecích km 0,000 – 0,146, km 0,504 – 0,647, 0,726-1,010, km 1,146-1,314, km 1,403-1,470. Cesta klesá v úsecích km 0,146-0,504, km 0,647-0,726, km 1,010-1,146, km 1,314-1,403.
Odvodnění	Odvodnění pláňe zemního tělesa řešeno příčným sklonem zemní pláňe (3,0%) a příčným sklonem ochranné vrstvy vozovky (2,5%). Odvodnění zemního tělesa řešeno drenážním potrubím a vsakovacím drenážním potrubím, vyvedení drenáže do okolního terénu: <ul style="list-style-type: none"> - km 0,000 – 0,146 – vsakovací drenáž - km 0,146-0,647 - vyústění drenáže do LBK 1060/1062

	<p>v km 0,504 (vsak v rámci biokoridoru),</p> <ul style="list-style-type: none"> - km 0,647-1,010 - vyústění drenáže do LBK 1060/1062 v km 0,726 (vsak v rámci biokoridoru), - km 1,010-1,314 - vyústění drenáže do LBK 1060/1062 v km 1,146 (vsak v rámci biokoridoru), - km 1,314-1,470 - vyústění drenáže do LBK 1060/1062 v km 1,403 (vsak v rámci biokoridoru), <p>Prověření funkčnosti vsakování viz IGP.</p>
Ozelenění	<p>Ozelenění není navrženo</p> <p>Stávající zeleň je tvořena dřevinami na navazujících pozemcích a funkční částí lokálního biokoridoru LBK 1060/1062</p> <p>Nefunkční část LBK 1060/1062, která je trasována v souběhu s částí polní cesty je určena k výsadbě.</p>
Doplňková funkce	<p>ne</p> <p>Samostatná cesta nemá doplňkovou funkci, v části její délky je však trasován biokoridor LBK 1060/1062.</p>
Křížení a připojení se silnicemi	Cesta je napojena na silnici III/2703 mimo obvod pozemkové úpravy.
Napojení polních a lesních cest	<p>km 0,854 DC17</p> <p>km 1,084 VC5</p> <p>KM 1,457 DC8-R</p>
Propustky, žlaby, brody	Nejsou navrženy
Výhybny	<p>V1 – km 0,504-536</p> <p>Další možnost vyhybání vozidel jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> – napojení polní cesty DC17 – napojení polní cesty VC5 – napojení polní cesty DC8-R
Sjezdy	<p>Nové hospodářské sjezdy nejsou navrženy, možnost zřízení nových sjezdů na pozemky bude řešena na základě návrhu nového uspořádání pozemků po konzultaci s konkrétními vlastníky těchto nových pozemků. Stávající sjezdy HS21, HS22, HS23, HS24, HS25, HS26, zachovat popř. rekonstruovat na základě návrhu nového uspořádání pozemků.</p>
Dotčená zařízení technické infrastruktury	-
Předpokládané stavební práce	Rekonstrukce stávající cesty.
IGP	<p>IGP nebyl v rámci PSZ řešen, není součástí smlouvy o dílo, pro realizační projekt je nutné IGP provést.</p> <p>Z geologického hlediska je v řešeném území předpoklad dobrého vsakování vod. V místech uvažovaného vsakování se nachází svrchní křídový pískovec a kvartér (spraš, sprašové hlíny). Je zde předpoklad průlinové propustnosti podloží (popř propustnost v puklinách a poruchových zónách).</p> <p>Modul přetvárnosti v trase cesty (píscitá hlína) $E_{def,2}$ je</p>

10-30 MPa.

Geologické podmínky konzultovány se s

ČZU Praha.

Vliv stavby na ŽP

Stavba svým charakterem nemá významný negativní vliv na životní prostředí. Případný zpevněný povrch snižuje infiltraci v území.

Ořezání větví zasahujících do komunikace či pokácení jednotlivých dřevin zasahujících do stavby je minimalizováno trasováním cesty po stávajících trasách polních cest.

Realizaci polní cesty je vhodné doplnit výsadbou souběžné nefunkční části biokoridoru.

HC3


Označení	HC3
Kategorie dle ČSN	hlavní 4.5/30
Vozovka + Krajnice (m)	3,5+2x0,5
Stávající stav v terénu	Část stávající navržená k rekonstrukci (km 0,000 – 1,080), část nově navržená (km 1,080 – 1,425).
Umístění	severovýchodní okraj zájmového území
Popis trasy	Polní cesta odbočuje ze silnice III/2701 a jde jihovýchodním směrem k okraji lesního porostu, kde z ní odbočuje DC11". Zde se stáčí k severovýchodu, po chvíli vchází do lesního porostu (napojení LC2 a po okraji louky pak klesá ke katastrální hranici, kde v k.ú. Újezd u Jestřebí pokračuje lesní cestou na KN 777.
Délka (m)	1487
Plocha záboru (m²)	12906
Konstrukce a povrch	Konstrukce vozovky bude specifikována prováděcím projektem na základě aktuálních technologických postupů v době projektování cesty, doporučený povrch je asfalt/asfaltobeton.
Zatřídění do katalogu polních cest	Katalogový list PN 5-1
Směrové vedení trasy	Trasa je tvořena kruhovými oblouky s vloženými mezipřímkami. Poloměry oblouků odpovídají návrhové rychlosti, přičemž nejmenší poloměr oblouku na trase je 12,5 m v ose cesty.
Rozšíření v obloucích	Cesta je v obloucích rozšířená v souladu s ČSN 73 6109 pro rychlost 30 km/h. Oblouk v km 0,826-0,850 o poloměru R=12,5 m je na křižovatce s polní cestou DC11, rozšíření tohoto oblouku je navrženo na vnitřní straně 1,6 m (odpovídá návrhové rychlosti 20km/h), na vnější straně je uvažováno s rozšířením v rámci napojení DC11. Oblouk v km 1,050-1,095 je v km 1,065-1,085 rozšířen o 0,6 m na vnitřní straně a o 1,4 na vnější straně, aby odpovídal požadavkům na vyhýbání motorových vozidel.
Výškové řešení	Minimální podélný sklon nivelety je 0,33%, maximální podélný sklon nivelety je 11,74%. Vedení nivelety po terénu je optimalizováno s ohledem na vyrovnanou bilanci výkopů a naspů. Cesta do km 0,304 mírně stoupá (převýšení 5,5 m), pak klesá do km 0,621, následně stoupá do km 0,879 km, následně převážně klesá (s krátkými stoupajícími úseky v km 0,999-1,015 a 1,108-1,164).
Odvodnění	Odvodnění pláň zemního tělesa řešeno příčným sklonem zemní pláň (3%) a příčným sklonem ochranné vrstvy vozovky (2,5%).

Odvodnění zemního tělesa řešeno drenážním potrubím, vyvedení drenáže do vsakovacích jam a do okolního terénu

- km 0,000-0,375 – drenáž vyvedena do vsakovací jámy umístěné na začátku cesty, alternativně možnost vyvedení do LBK 474/1192
- km 0,375-0,879 – drenáž vyvedena do vsakovací jámy v pásu stávající zeleně při pravé krajnici cesty v km 0,621
- km 0,879-1,015 – drenáž vyvedena do terénní prohlubně v km 1,000
- km 1,015-1,164 – drenáž vyvedena do vsakovací jámy v km 1,109
- km 1,164-1,487 – drenáž vyvedena do vsakovací jámy umístěné na konci cesty do záboru cesty při pravé krajnici.

Prověření funkčnosti vsakování viz IGP.

Ozelenění	navrženo nové ozelenění – jednostranná doprovodná zeleň KZ1 v km 0.455 – 0,825 – doporučená výsadba listnatých autochtonních dřevin. stávající ozelenění: <ul style="list-style-type: none"> – km 0,565 – 0,690 při pravé krajnici pás keřů a stromů – km 0,550 – 1,080 lesní porost – km 1,080 – 1,440 pás keřů a stromů
Doplňková funkce	ochrana ŽP (výsadba doprovodné zeleň v km 0.455 – 0,825)
Křížení a připojení se silnicemi	Napojení cestní sítě na silnici III. třídy bylo řešeno s Policií ČR. Policií ČR, Územním odborem Česká Lípa, Dopravním inspektorátem bylo k PSZ zasláno vyjádření ze dne 6. Prosince 2016. K napojení polních a lesních cest jsou v tomto vyjádření obecné požadavky odkazující se na zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a prováděcí vyhlášku č. 104/1997 sb. a příslušné technické normy. Dále je zde stanoven požadavek na umístění směrových sloupků D č Z 11g na všechna vyústění účelových komunikací na místní komunikace. Případné úpravy pozemních komunikací, či komunikační připojení je nutné předložit dokumentaci na DI Česká Lípa. Dne 13.12.2016 byl telefonicky kontaktován por. Bc. Jan Gallo, který vyřizoval zmíněné vyjádření. Podrobně bylo diskutováno zaslání vyjádření. Dle sdělení por. Bc. Jan Gallo, není DI Česká Lípa vyžadována podrobná dokumentace napojení polních a lesních cest na silnice II. a III. třídy pro stávající napojení. Nutné je osazení směrových sloupků a případné zlepšení rozhledových poměrů např. odstraněním náletových dřevin. Pro zlepšení napojení HC3 na silnici III/2701 je nutné odstranit náletové dřeviny a cestu označit směrovými sloupky. Vhodné

	se zde jeví osazení odrazového zrcadla popř. svislé výstražné a informativní dopravní značky.
Napojení polních a lesních cest	km 0,838 DC11 km 0,985 LC2
Propustky, žlaby, brody	Nejsou navrženy
Výhybny	V5 – km 0,4363 Další možnost vyhýbání vozidel jsou: – napojení polní cesty DC1 – napojení lesní cesty LC2 – rozšíření oblouku v km 1,065-1,085.
Sjezdy	Hospodářské sjezdy nejsou navrženy, možnost zřízení nových sjezdů na pozemky bude řešena na základě návrhu nového uspořádání pozemků po konzultaci s konkrétními vlastníky těchto nových pozemků.
Dotčená zařízení technické infrastruktury	KM 0.001 - sdělovací vedení podzemní KM 0.114 - VN nadzemní KM 0.242 - VN nadzemní KM 1.113 - VN nadzemní
Předpokládané stavební práce	Rekonstrukce stávající části cesty, výstavba nově navrženého úseku
IGP	IGP nebyl v rámci PSZ řešen, není součástí smlouvy o dílo, pro realizační projekt je nutné IGP provést. Z geologického hlediska je v řešeném území předpoklad dobrého vsakování vod. V místech uvažovaného vsakování se nachází svrchní křídový pískovec a kvartér (spraš, sprašové hlíny). Je zde předpoklad průlinové propustnosti podloží (popř propustnost v puklinách a poruchových zónách) Modul přetvárnosti v trase cesty (písčitá hlína) $E_{def,2}$ je 10-30 MPa. Geologické podmínky konzultovány se s  , ČZU Praha.
Vliv stavby na ŽP	Stavba svým charakterem nemá významný negativní vliv na životní prostředí. Případný zpevněný povrch snižuje infiltraci v území. Ořezání větví zasahujících do komunikace či pokácení jednotlivých dřevin zasahujících do stavby je minimalizováno trasováním cesty po stávajících trasách polních cest a kompenzováno novou výsadbou. Výsadbou nové doprovodné zeleně má pozitivní vliv na ŽP.

VC6-R

Označení	VC6-R
Kategorie dle ČSN	vedlejší 4.0/20
Vozovka + Krajnice (m)	3+2x0,5
Stávající stav v terénu	Stávající zemní cesta. Návrhem je částečně přetrasována a navracena do původní historické trasy.
Umístění	severozápadní část zájmového území
Popis trasy	Polní cesta odbočuje ze silnice III/2703 a směřuje k jihozápadu k lesnímu porostu, kde pak dále pokračuje jako technická manipulační lesní cesta v rámci lesního porostu. Zajišťuje zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků.
Délka (m)	668
Plocha záboru (m ²)	5430
Konstrukce a povrch	Konstrukce vozovky bude specifikována prováděcím projektem na základě aktuálních technologických postupů v době projektování cesty, doporučený povrch je šterkový.
Zatřídění do katalogu polních cest	Katalogový list PN 6-5 (PN 614, PN 615)
Směrové vedení trasy	Trasa je tvořena kruhovými oblouky s vloženými mezipřímkami. Poloměry oblouků odpovídají návrhové rychlosti vyjma oblouku v km 0,608-0,635, kde je poloměr stanoven podle terénních podmínek R=11 m.
Rozšíření v obloucích	Rozšíření jízdního pásu ve směrových obloucích u poloměrů menších než 100 m v souladu s ČSN 736109 pro rychlost 20 km/h. Oblouk v km 0,592-0,6566, poloměr R=25 m, rozšíření jízdního pásu 1,0 m na vnitřní straně oblouku Oblouk v km 0,608-0,635, poloměr R=11 m - stanoveno podle terénních podmínek, rozšíření navrženo 1,6 m na vnitřní straně oblouku, nutnost snížení rychlosti v tomto úseku!
Výškové řešení	Minimální podélný sklon nivelety je 0,31%, maximální podélný sklon nivelety je 9,08%. Vedení nivelety po terénu je optimalizováno s ohledem na vyrovnané bilance výkopů a násypů. Cesta do km 0,028 mírně stoupá, pak klesá do km 0,123, následně stoupá do km 0,468 km, následně klesá do km 0,624, pak mírně stoupá do km 0668.
Odvodnění	Odvodnění pláně zemního tělesa řešeno příčným sklonem zemní pláně (3,0%) a příčným sklonem ochranné vrstvy vozovky (3,0%). Odvodnění zemního tělesa řešeno drenážním potrubím a vsakovacím drenážním potrubím, vyvedení drenáže do vsakovacích jam a do okolního terénu: <ul style="list-style-type: none"> - km 0,000-0,028 - vsakovací drenáž - km 0,028-0,468 – drenáž vyvedena do vsakovací jámy umístěné v km 0,123

- km 0,468-0,668 – drenáž vyvedena v km 0,624 do lesního porostu (vlastník obec) – však v rámci lesního porostu

Prověření funkčnosti vsakovacích jam viz IGP.

Ozelenění	navrženo nové ozelenění – jednostranná doprovodná zeleň KZ2 v km 0,010-0,220 a 0,410-0,520 – doporučená výsadba listnatých autochtonních dřevin. stávající ozelenění: - km 0,520 – 0,668 lesní porost při pravé krajnici
Doplňková funkce	ochrana ŽP (výsadba doprovodné zeleň KZ2 v km 0,010-0,220 a 0,410-0,520)
Křížení a připojení se silnicemi	<p>Polní cesta, odbočuje ze silnice III/2703. Řešení napojení cestní sítě na silnice III. třídy bylo řešeno s Policií ČR. Policií ČR, Územním odborem Česká Lípa, Dopravním inspektorátem bylo k PSZ zasláno vyjádření ze dne 6. Prosince 2016.</p> <p>K napojení polních a lesních cest jsou v tomto vyjádření obecné požadavky odkazující se na zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů a prováděcí vyhlášku č. 104/1997 sb. a příslušné technické normy. Dále je zde stanoven požadavek na umístění směrových sloupků D č Z 11g na všechna vyústění účelových komunikací na místní komunikace. Případné úpravy pozemních komunikací, či komunikační připojení je nutné předložit dokumentaci na DI Česká Lípa.</p> <p>Dne 13.12.2016 byl telefonicky kontaktován [REDAKCE], který vyřizoval zmíněné vyjádření. Podrobně bylo diskutováno zaslání vyjádření. Dle sdělení [REDAKCE], není DI Česká Lípa vyžadována podrobná dokumentace napojení polních a lesních cest na silnice II. a III. třídy pro stávající napojení. Nutné je osazení směrových sloupků a případné zlepšení rozhledových poměrů např. odstraněním náletových dřevin.</p> <p>Pro zlepšení napojení VC6-R na silnici III/2701 je nutné odstranit náletové dřeviny a cestu označit směrovými sloupky.</p>
Napojení polních a lesních cest	Polní cesta dále pokračuje jako technická manipulační lesní cesta v rámci lesního porostu
Propustky, žlaby, brody	Nejsou navrženy
Výhybny	V2 – km 0,370- 0,406
Sjezdy	Hospodářské sjezdy nejsou navrženy, možnost zřízení nových sjezdů na pozemky bude řešena na základě návrhu nového uspořádání pozemků po konzultaci s konkrétními vlastníky těchto nových pozemků.
Dotčená zařízení technické infrastruktury	KM 0.246 - vodovod KM 0.401 - sdělovací vedení podzemní
Předpokládané stavební práce	Rekonstrukce stávající části cesty, výstavba nově navrženého úseku

IGP

IGP nebyl v rámci PSZ řešen, není součástí smlouvy o dílo, pro realizační projekt je nutné IGP provést.

Z geologického hlediska je v řešeném území předpoklad dobrého vsakování vod. V místech uvažovaného vsakování se nachází svrchní křídový pískovec a kvartér (spraš, sprašové hlíny). Je zde předpoklad průlinové propustnosti podloží (popř propustnost v puklinách a poruchových zónách).

Modul přetvárnosti v trase cesty (písčítá hlína) $E_{\text{def},2}$ je 10-30 MPa.

Geologické podmínky konzultovány se

 ČZU Praha.

Vliv stavby na ŽP

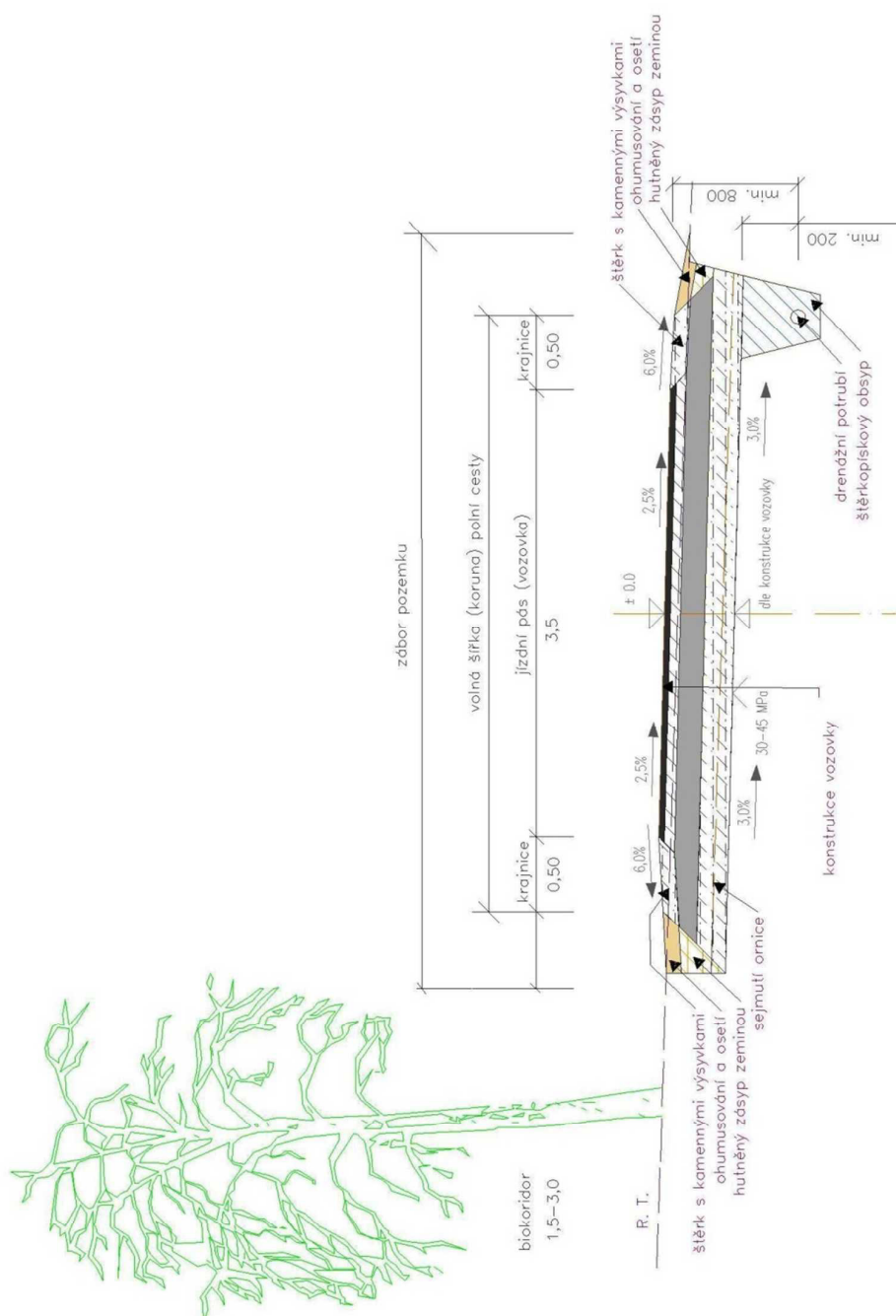
Stavba svým charakterem nemá významný negativní vliv na životní prostředí. Případný zpevněný povrch snižuje infiltraci v území.

Ořezání větví zasahujících do komunikace či pokácení jednotlivých dřevin zasahujících do stavby je minimalizováno trasováním cesty po stávajících trasách polních cest a kompenzováno novou výsadbou.

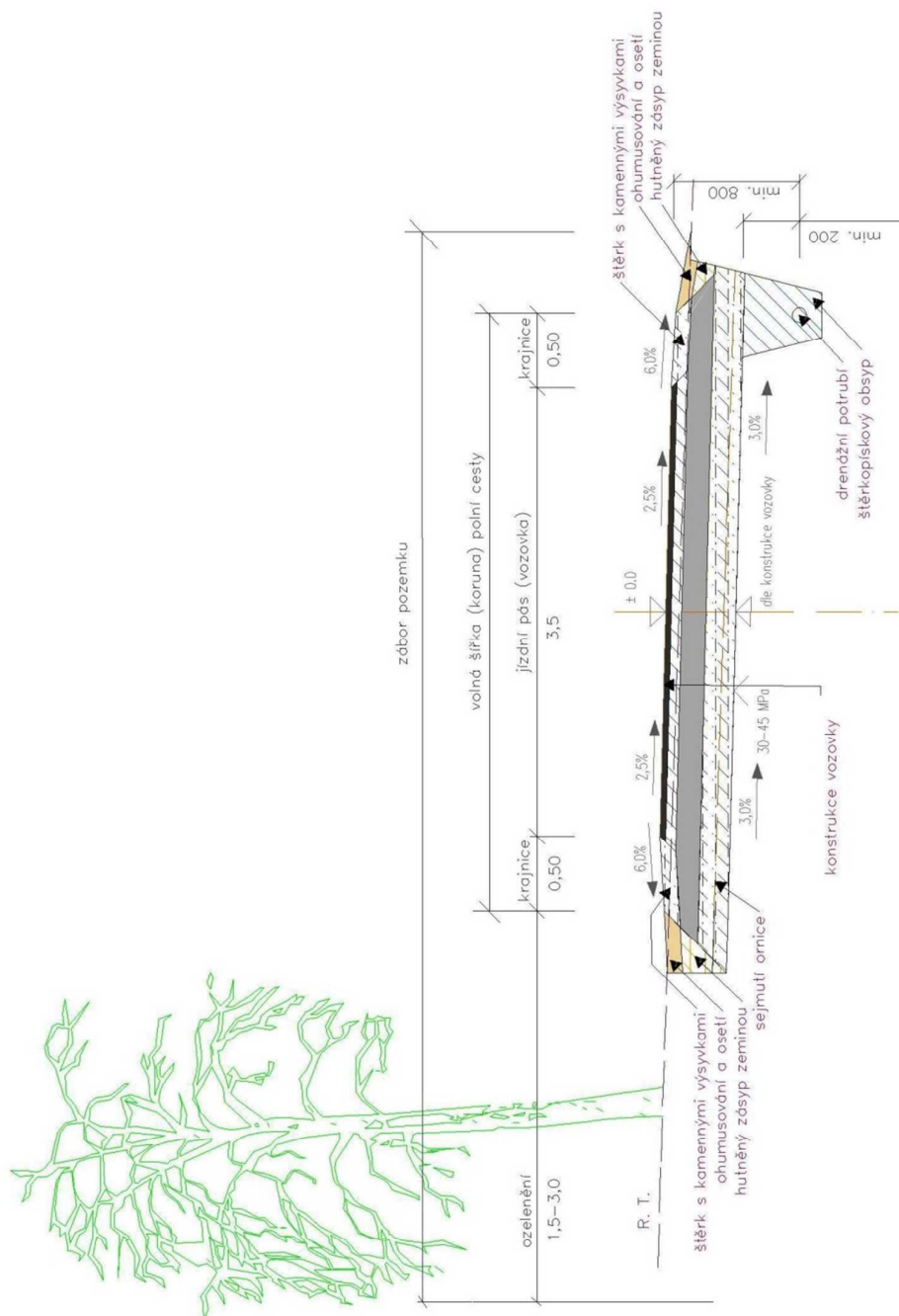
Výsadbou nové doprovodné zeleně má pozitivní vliv na ŽP.

VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY

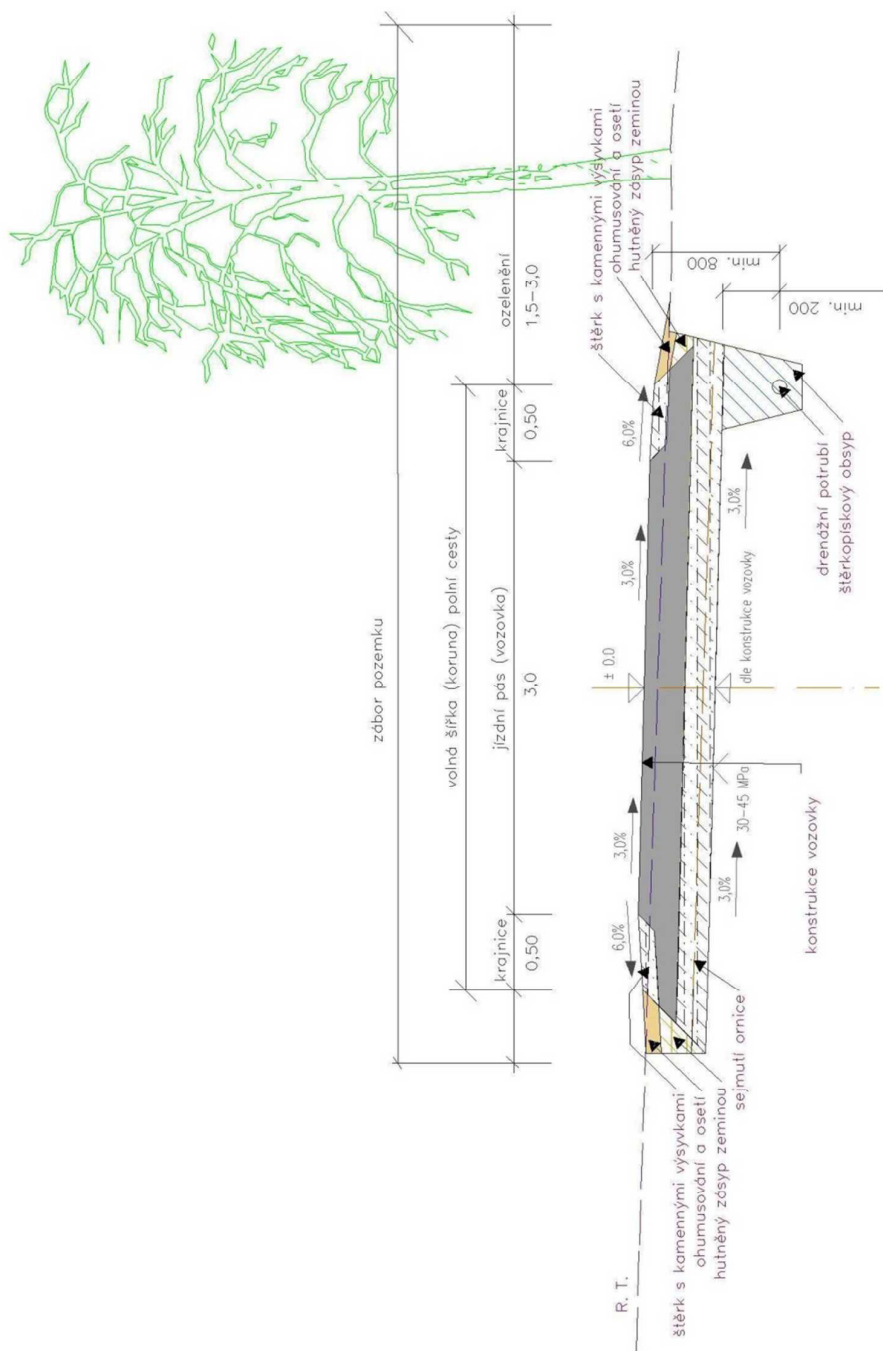
HC1-R



HC3-R

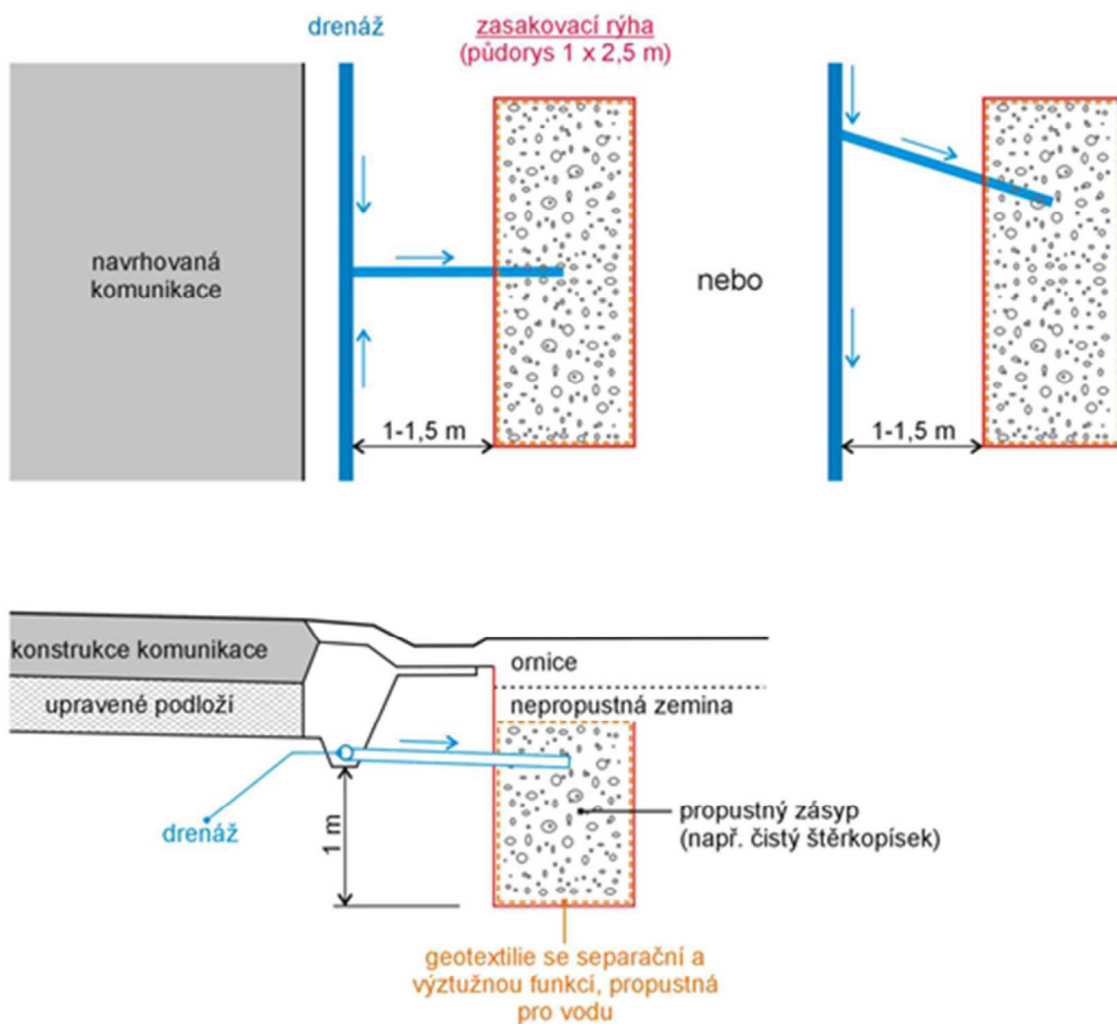


VC6-R



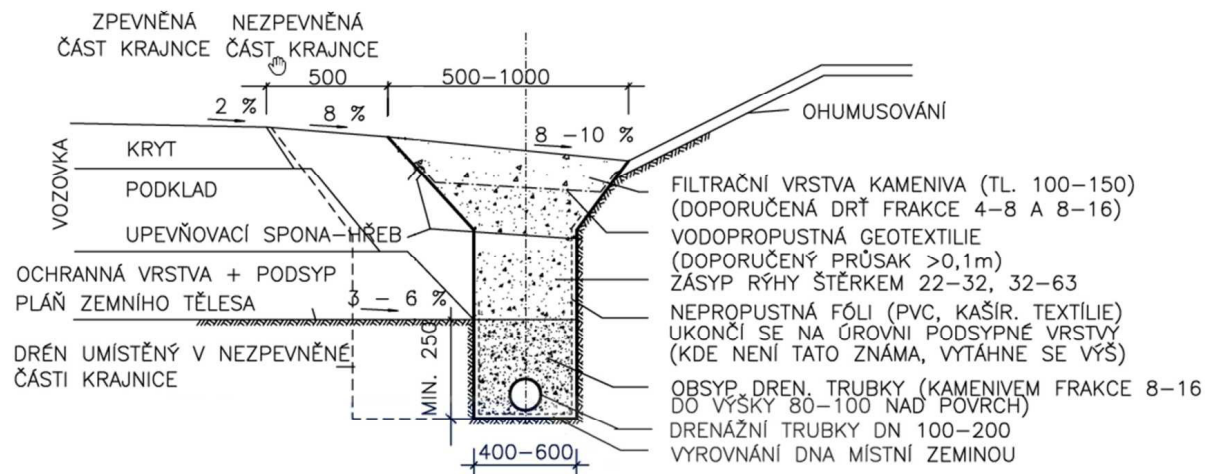
Zasakovací zařízení

Schéma vsakovací jámky pro vsak vody z drenáže do zemního prostředí

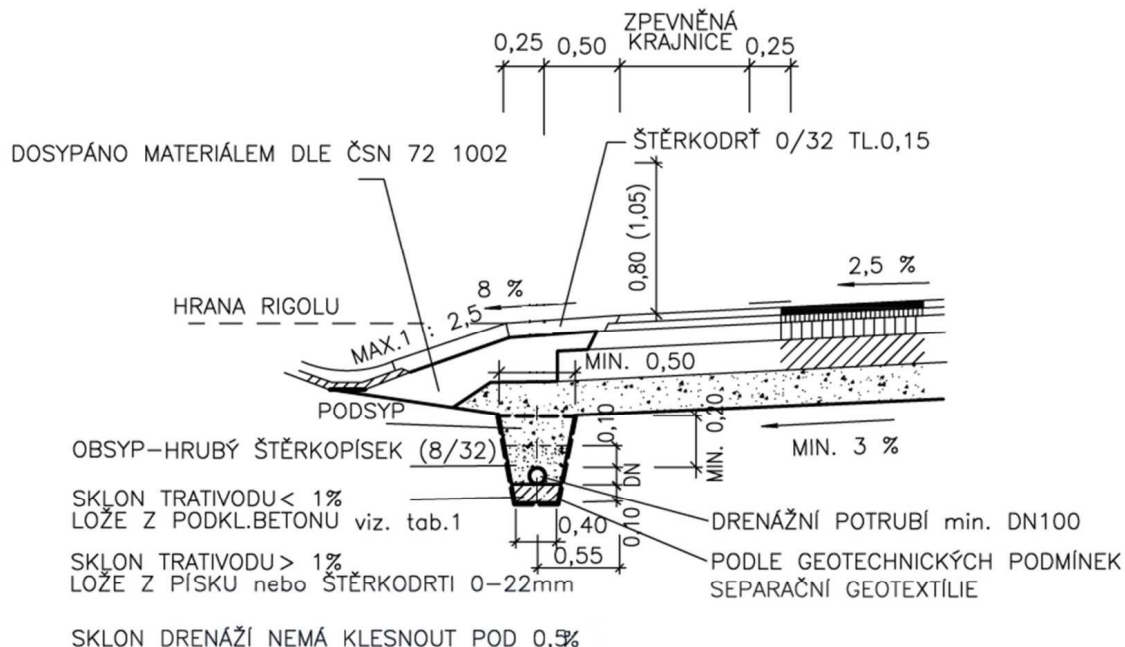


Vsakovací drenáž

POZNÁMKA : KÓTY V mm.



Podélná drenáž pod krajnicí v zářezu



C. FOTODOKUMENTACE

HC1-R



Napojení polní cesty na silnici III/2703 je mimo obvod KoPÚ



km 0,430 pohled k jihu ve směru trasy cesty, úsek cesty je zde vyspraven šterkovým zásypem



km 0,5100 pohled k severu proti směru trasování cesty, úsek cesty je zde vyspraven štěrkovým zásypem



km 0,605 pohled k jihu ve směru trasy cesty, cesta je zde obklopena stávající zelení



km 0,660 pohled k jihu ve směru trasy cesty



km 1,445 pohled k sever ve směru trasování cesty, vpravo bude vysázen biokoridor

HC3



km 0,185 – pohled k JV ve směru trasování cesty, dochází zde k souběhu a křížení s nadzemním el. vedením.



V km 0,565 – 0,690 je při úravé krajnici stávající pás doprovodné zeleně, převážně keřového charakteru.



km 0,840 – napojení DC11, Cesta HC3 přichází od SZ (přímý pohled) a stáčí se k SV (vpravo za vzrostlé stromy)



km 1,080 – HC3 je trasována vlevo při pásu keřů.

VC6-R



km 0,000 – napojení polní cesty na silnici III/2703



km 0,260-400 – trasování polní cesty je v linii pásu keřů (vlevo na obrázku)

D. ZPRÁVA O PŘEDBĚŽNÉM IGP

Předběžný inženýrsko – geologický průzkum nebyl prováděn. IGP nebyl v rámci PSZ řešen, není součástí smlouvy o dílo.

Při zpracování projektu pro stavební řízení na řešené cesty bude nutné nechat zhotovit inženýrsko – geologický průzkum. IGP upřesní mimo jiné formu a míru zhutnění pláň komunikace a přesněji bude určena konstrukce komunikace.

Z geologického hlediska je v řešeném území předpoklad dobrého vsakování vod. V místech uvažovaného vsakování se nachází svrchní křídový pískovec a kvartér (spraš, sprašové hlíny). Je zde předpoklad průlinové propustnosti podloží (popř propustnost v puklinách a poruchových zónách).

Geologické podmínky konzultovány se  ČZU Praha.